anas
GRUPPO FS ITALIANE

COMUNE DI NOCERA TERINESE
Protocollo N° 0003797
del 30-05-2022
Ora 10:62:30
Nome ANAS SPA GRUPPO FERROVIE DELLO ST
Categoria 6 Classe 7

AL 118 PROVINCIA CATANZARO
AL 118 PROVINCIA COSENZA
AL CONSORZIO STABILE AUREA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI CATANZARO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI COSENZA
AL COMUNE DI ALTILIA
AL COMUNE DI GRIMALDI
AL COMUNE DI MARTIRANO
AL COMUNE DI MARTIRANO LOMBARDO
AL COMUNE DI NOCERA TERINESE
AL COMUNE SAN MANGO D'AQUINO
AL CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI LAMEZIA TERME
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI CATANZARO
ALLA SOTTOSEZIONE COSENZA NORD
ALLA SOTTOSEZIONE FRASCINETO
ALLA SOTTOSEZIONE LAMEZIA TERME
ALLA PREFETTURA DI CATANZARO
ALLA PREFETTURA DI COSENZA
AL DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE REGIONE CALABRIA
ALLA PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE CALABRIA
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI CATANZARO
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI COSENZA
ALLA QUESTURA DI CATANZARO
ALLA QUESTURA DI COSENZA
ALL' ASSESSORATO REGIONALE TRASPORTI DI CATANZARO
AL COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI CATANZARO
AL COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI COSENZA
ALL' AREA GESTIONE AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO, COSENZA
AL CCISS ANAS
AL CENTRO DI MANUTENZIONE DI COSENZA
ALLA DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
AL NUCLEO DI MANUTENZIONE DI PIANO LAGO
ALLA SALA OPERATIVA ANAS DI CATANZARO

Struttura Territoriale Calabria
Contrada Ligiuri - 87100 Cosenza - T [+39] 0984308311 - F [+39] 098436500
Pec anas.a2@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

TÜV SÜD ISO 9001
CSQ ISO 37001

anas
GRUPPO FS ITALIANE

ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE CALABRIA
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE CALABRIA - AREA NUOVE OPERE
ALLA SALA SITUAZIONI ANAS
ALL' UFFICIO STAMPA
ALL' UFFICIO RELAZIONI ESTERNE E COMUNICAZIONE
ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO
A GIOVANNI CARNEVALE
A GRAZIELLA POLITO
A LUIGI SILLETTA
A MASSIMO MASTROIANNI

OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

*** Tratta A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO dal km 289+100 al km 289+550, restringimento carreggiata Sud chiusura alternata delle corsie di marcia ed emergenza o di sorpasso, in funzione delle esigenze derivanti dalla esecuzione dei lavori con limite di velocità 60km/h e divieto di sorpasso in prossimità e fiancheggiato al cantiere. Il regime di velocità sarà progressivamente ridotto in avvicinamento al cantiere a partire dal limite di velocità imposto nel tratto che precede, Provvedimenti: restringimento carreggiata destra**

*** Tratta A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO dal km 292+150 al km 292+500, restringimento carreggiata Sud chiusura alternata delle corsie di marcia ed emergenza o di sorpasso, in funzione delle esigenze derivanti dalla esecuzione dei lavori con limite di velocità 60km/h e divieto di sorpasso in prossimità e fiancheggiato al cantiere. Il regime di velocità sarà progressivamente ridotto in avvicinamento al cantiere a partire dal limite di velocità imposto nel tratto che precede, Provvedimenti: restringimento carreggiata destra**

*** Tratta A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO dal km 292+900 al km 293+450, restringimento carreggiata Sud chiusura alternata delle corsie di marcia ed emergenza o di sorpasso, in funzione delle esigenze derivanti dalla esecuzione dei lavori con limite di velocità 60km/h e divieto di sorpasso in prossimità e fiancheggiato al cantiere. Il regime di velocità sarà progressivamente ridotto in avvicinamento al cantiere a partire dal limite di velocità imposto nel tratto che precede, Provvedimenti: restringimento carreggiata destra**

Lavori di manutenzione programmata per il ripristino della pavimentazione stradale con stesa di tappeto drenante lungo l'Autostrada A2 del Mediterraneo in tratti saltuari di competenza del Centro di Cosenza.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **254/2022/UC**

anas
GRUPPO FS ITALIANE

ORDINANZA N. 254/2022/UC

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la nota prot. n° 0352843 del 27/05/2022 del Consorzio Stabile Aurea – con sede in Rende (CS) in Via L. Da Vinci, 14/D relativa alla richiesta di emissione Ordinanza inerente il restringimento carreggiata Sud dal km 289+100 al km 289+550; dal km 292+150 al km 292+500 e dal km 292+900 al km 293+450 con la chiusura alternata delle corsie di marcia ed emergenza o di sorpasso, in corrispondenza dei tratti interessati dalle attività lavorative a partire dal 31 Maggio 2022 fino al 25 Giugno 2022.

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724
- La proposta del Capo Centro

CONSIDERATO

che, per l'esecuzione dei lavori di manutenzione programmata per il ripristino della pavimentazione, affidati al Consorzio Stabile Aurea – con sede in Rende (CS) in Via L. Da Vinci, 14/D, occorre procedere all'emissione di specifica ordinanza di limitazione del transito veicolare;
che, in data 28/05/2021il Direttore dei Lavori/Capo Centro competente, valutate le istanze e le condizioni di sicurezza e fluidità del traffico, ha formulato la propria proposta di emissione dell'Ordinanza che di seguito si dispone.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

ORDINA

* restringimento carreggiata destra su A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO dal km 289+100 al km 289+550, restringimento carreggiata Sud chiusura alternata delle corsie di marcia ed emergenza o di sorpasso, in funzione delle esigenze derivanti dalla esecuzione dei lavori con limite di velocità 60km/h e divieto di sorpasso in prossimità e fiancheggiato al cantiere. Il regime di velocità sarà progressivamente ridotto in avvicinamento al cantiere a partire dal limite di velocità imposto nel tratto che precede, a partire dalle ore 07:00 del 31/05/2022 fino alle ore 18:00 del 25/06/2022; interesserà tutti gli utenti.

* restringimento carreggiata destra su A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO dal km 292+150 al km 292+500, restringimento carreggiata Sud chiusura alternata delle corsie di marcia ed emergenza o di sorpasso, in funzione delle esigenze derivanti dalla esecuzione dei lavori con limite di velocità 60km/h e divieto di sorpasso in prossimità e fiancheggiato al cantiere. Il regime di velocità sarà progressivamente ridotto in avvicinamento al cantiere a partire dal limite di velocità imposto nel tratto che precede, a partire dalle ore 07:00 del 31/05/2022 fino alle ore 18:00 del 25/06/2022; interesserà tutti gli utenti.

* restringimento carreggiata destra su A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO dal km 292+900 al km 293+450, restringimento carreggiata Sud chiusura alternata delle corsie di marcia ed emergenza o di sorpasso, in funzione delle esigenze derivanti dalla esecuzione dei lavori con limite di velocità 60km/h e divieto di sorpasso in prossimità e fiancheggiato al cantiere. Il regime di velocità sarà progressivamente ridotto in avvicinamento al cantiere a partire dal limite di velocità imposto nel tratto che precede, a partire dalle ore 07:00 del 31/05/2022 fino alle ore 18:00 del 25/06/2022; interesserà tutti gli utenti.

Le regolamentazioni aventi carattere provvisorio saranno rese evidenti all'utenza mediante apposizione dell'opportuna e idonea segnaletica temporanea in ottemperanza ai disposti di cui al Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., del D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e del Decreto Interministeriale del 22/01/2019, l'installazione, il mantenimento in esercizio e la gestione del tratto di cantiere sarà eseguita a cura e responsabilità dell'appaltatore Consorzio Stabile Aurea - con sede in Rende (CS) in Via L. Da Vinci, 14/D che resterà unico responsabile della materializzazione della segnaletica e del suo perfetto mantenimento in esercizio per tutta la durata necessaria a seconda delle esigenze derivanti dai lavori e dell'accantieramento, restando in capo all'esecutore la piena responsabilità per eventuali danni diretti e indiretti a qualunque titolo riconducibile all'esercizio del cantiere, sollevando Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. Per ogni evento specifico riguardante la segnaletica di cantiere, dovrà essere contattato il referente dell'Impresa responsabile Calabria Calcestruzzi S.R.L. - con sede in Rende (CS) in Via L. Da Vinci, 14/D, il referente potrà essere attivato per tramite della Sala Operativa Compartimentale di Cosenza (n. 0984-308367/68). E' altresì fatto obbligo alla medesima Impresa, Calabria Calcestruzzi S.R.L., di comunicare alla Sala Operativa Compartimentale di Cosenza (n. 0984-308367/68), per ogni fase, l'effettivo inizio e fine delle limitazioni/lavorazioni di cui alla presente Ordinanza, di provvedere alla sorveglianza continua della suddetta segnaletica stradale, nonché alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico secondo esigenze con particolare riferimento

anas
GRUPPO FS ITALIANE

alle garanzie di transito preferenziale dei mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze ovvero in caso di particolare intensità del traffico veicolare. Sono incaricati di far osservare il disposto della presente Ordinanza, i Funzionari e gli Agenti di cui all'Art.12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(FRANCESCO CAPORASO)
Signed by Francesco Caporaso
on 28/05/2022 14:32:37 CEST

anas
GRUPPO FS ITALIANE

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
A2	289+100	289+550	crescente		3m
A2	292+150	292+500	crescente		3m
A2	292+900	293+450	crescente		3m

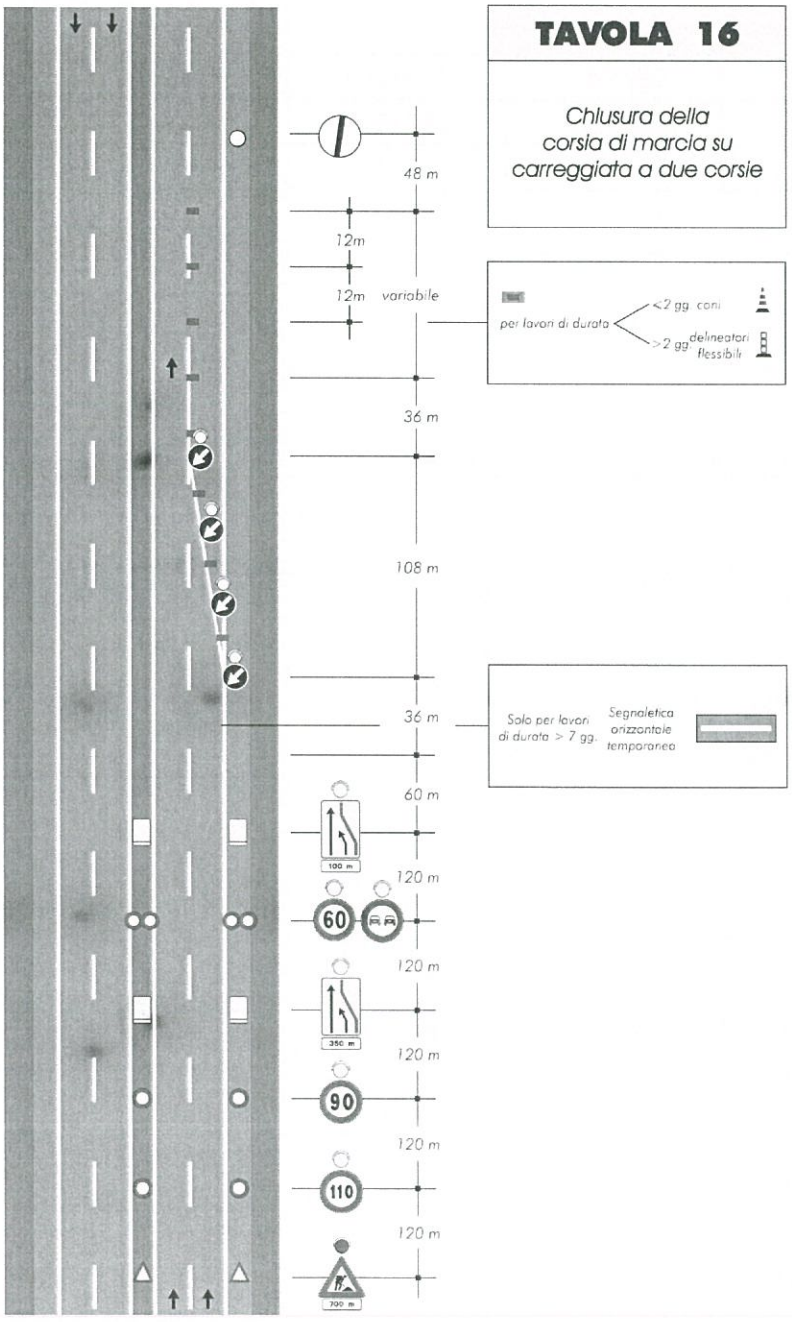
TAVOLA 16
Chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie
48 m
12m
12m
variabile
per lavori di durata
<2 gg coni
>2 gg delineatori flessibili
36 m
108 m
36 m
Solo per lavori di durata > 7 gg.
Segnaletica orizzontale temporanea
60 m
100 m
120 m
60
120 m
350 m
120 m
90
120 m
110
120 m
700 m

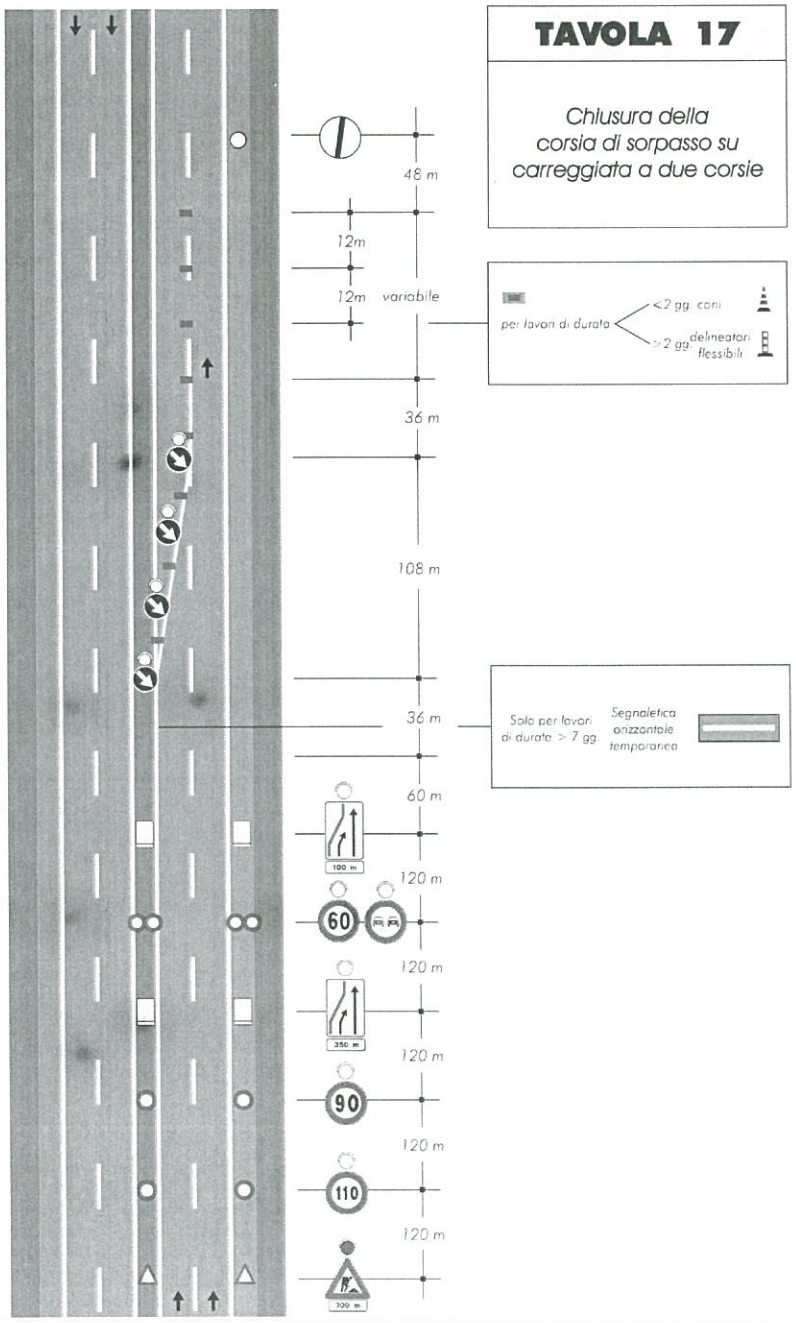
TAVOLA 17
Chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie
48 m
12m
12m
variabile
per lavori di durata
<2 gg. coni
>2 gg. delineatori flessibili
36 m
108 m
36 m
Solo per lavori di durata > 7 gg.
Segnaletica orizzontale temporanea
60 m
100 m
120 m
60
120 m
350 m
120 m
90
120 m
110
120 m
700 m