



COMUNE DI NOCERA TERINESE (PROVINCIA CATANZARO)

ALLEGATO DISCIPLINARE

SCHEDA TECNICA

RELATIVO ALL'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI - ANNO SCOLASTICO 2021/2022

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alla Scuola Primaria ed alla Scuola Secondaria di primo grado, ubicata nel territorio comunale, raggiungimento dei locali scolastici (plessi di Nocera dell'Istituto Comprensivo Falerna/Nocera Terinese) situati in Via Dante Alighieri, garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni dai punti di raccolta, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Il servizio è articolato su n. 5 giorni settimanali, in orari compatibili con l'attività scolastica antimeridiana (8:00-14:00) e pomeridiana (in prosecuzione fino alle ore 16:00), dal lunedì al venerdì.

Il servizio in oggetto a titolarità dell'amministrazione comunale si rivolge a studenti normodotati iscritti al servizio di trasporto scolastico.

Le fasce di utenza previste sono quelle della scuola primaria e secondaria di primo grado e quindi non necessitano di accompagnamento, ma di autorizzazione da parte del genitore.

L'intervento ha la finalità di assicurare alle famiglie un trasporto adeguato ed in sicurezza dei propri figli dalla zona di residenza alla scuola di frequenza.

Il territorio comunale di Nocera Terinese è molto ampio e non risulta coperto da un servizio di trasporto pubblico.

Il trasporto scolastico è un servizio finalizzato a garantire il diritto allo studio e la frequenza per gli allievi della scuola primaria e secondaria di primo grado (scuola dell'obbligo) che risiedono lontani dalla scuola e hanno difficoltà a raggiungere i locali scolastici con mezzi propri, a causa della distanza e/o degli orari di lavoro dei genitori.

Il servizio deve essere reso ed organizzato in modo da rispettare gli orari di entrata ed uscita degli alunni dalla scuola garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo per il tempo strettamente necessario.

Il servizio, è soggetto alle disposizioni legislative vigenti in materia di trasporti, con particolare riferimento a titolo indicativo e non esclusivo alle seguenti:

- D.lgs 16 aprile 1994 n. 297 e La Legge Regionale 8.5.1985 n. 27 *"Norme per il diritto allo studio"*
- Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35 *"Norme per i servizi di trasporto pubblico locale"*
- Legge 11/08/2003, n. 218 *"Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente"*;
- D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 e ss.mm.ii. *"Nuovo codice della strada"*;
- D.P.R n. 495/1992 *(Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada)*;
- D. M. 18/04/1977 *"Caratteristiche costruttive degli autobus"* modificato con Decreto del Ministro dei Trasporti 14 gennaio 1983 e con Decreto del Ministro dei Trasporti 13 giugno 1985;
- D.M. 31/01/1997 *"Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico"*;
- Circolare D.g. n. 23 in data 11.3.1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.



COMUNE DI NOCERA TERINESE (PROVINCIA CATANZARO)

L'amministrazione comunale mantiene in ogni caso un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo, così come la gestione amministrativa inerente la progettazione annuale, le iscrizioni e le riscossioni delle tariffe.

I locali/plessi della scuola interessati dal trasporto scolastico sono ubicati in Via Dante Alighieri.

Il servizio, con riferimento allo svolgimento dell'attività scolastica, deve essere articolato su n. 5 giorni settimanali in orario antimeridiano e pomeridiano per l'intera durata del calendario scolastico.

Essendo il servizio rivolto all'utenza scolastica distribuita nelle case del territorio e nelle frazioni si è ritenuto opportuno dal punto di vista organizzativo suddividerlo in tre tratte che corrispondono a gruppi di contrade.

CORSA "A" = Fangiano – Gullieri – Campodorato – Vota – Via Dante Alighieri; a/r (Utenti presunti n. 26)

CORSA "B" = Salice – Sferracavallo – Destro – Maletta – Via Dante Alighieri; a/r (Utenti presunti n.23)

CORSA "C" = San Cataldo – Canalicchio – Vitelle – Ferole – Varano – Via Dante Alighieri; a/r (Utenti presunti n.18)

Il Regolamento comunale per i servizi del diritto allo studio (art. 8) prevede che la gestione del servizio può essere effettuata mediante appalto esterno valutando le migliori condizioni di efficacia ed efficienza del servizio.

Poiché il Comune di Nocera Terinese, allo stato, non dispone di un parco auto adeguato, per l'acquisizione del servizio di cui sopra, è necessario provvedere all'affidamento del medesimo ad idoneo operatore economico in qualità di appaltatore per darne compiutamente attuazione.

Le prestazioni relative al servizio devono essere svolte con mezzi di proprietà dell'appaltatore che dovrà inoltre garantire la disponibilità di automezzi funzionanti, aventi caratteristiche necessarie per l'espletamento del servizio e durante il periodo contrattuale detti mezzi dovranno essere adeguati e/o sostituiti nel rispetto delle normative vigenti.

Gli scuolabus devono avere dimensioni e capienza adeguati al numero di utenti ed alla tipologia di tragitto per la particolare conformazione del territorio comunale, le strade da percorrere e le manovre da effettuare per raggiungere determinate fermate rendono difficoltoso e pericoloso l'utilizzo di mezzi con capienza ed ingombro superiori.

La durata dell'appalto avrà durata da gennaio 2022 a giugno 2022, riferita al periodo dal 10 gennaio 2022 al 9 giugno 2022, per un numero preventivato di circa 104 giorni di attività scolastica.

Gli studenti che possono usufruire del servizio devono essere residenti nel territorio comunale.

Gli alunni iscritti al trasporto scolastico per l'anno scolastico 2021/2022 sono (presunti) complessivamente nr. 67 alunni.

È stata stimata, per ciascuna corsa, la seguente percorrenza riferita, calcolata, complessivamente per tre fasce orarie giornaliere sul percorso:



COMUNE DI NOCERA TERINESE (PROVINCIA CATANZARO)

	Scuolabus corsa A	Scuolabus corsa B	Scuolabus corsa C	corsa A+B+C
Giorni servizio	104	104	104	
Km/g	42/g (totale = Km 4.368)	60/g (totale = Km 6.240)	48/g (totale = Km 4.992)	
Tempo/g	03:30:00/g (totale = h 364:00:00)	04:00:00/g (totale = h 416:00:00)	03:30:00/g (totale = h 364:00:00)	
Costo orario/h	19,39/h	19,39/h	19,39/h	
Costo gestione	€ 1,074/Km	€ 1,074/Km	€ 1,074/Km	
Totale costo orario	€ 7.057,96	€ 8.066,24	€ 7.057,96	
Totale costo gestione	€ 4.691,23	€ 6.701,76	€ 5.361,41	
Totale costi	€ 11.749,19	€ 14.768,00	€ 12.419,37	€ 38.936,56
Spese generali 5%	€ 587,45	€ 7.38,00	€ 620,96	
Utile impresa 10%	€ 1.233,66	€ 1.550,64	€ 1.304,03	
IVA 10%	€ 1.357,03	€ 1.705,66	€ 1.434,43	
Totale Complessivo	€ 14.927,33	€ 18.762,30	€ 15.778,79	€ 49.468,42

CORSA "A" = Fangiano – Gullieri – Campodorato – Vota – Via Dante Alighieri; a/r Km. 42 complessivi (pari a nr. 14 Km per ciascuna corsa, andata e ritorno) – durata 03:30:00

CORSA "B" = Salice – Sferracavallo – Destro – Maletta – Via Dante Alighieri; a/r Km.60 (pari a nr. 20 Km per ciascuna corsa, andata e ritorno) – durata 04:00:00

CORSA "C" = San Cataldo – Canalicchio – Vitelle – Ferole – Varano – Via Dante Alighieri; a/r Km. 48 (pari a nr. 16 Km per ciascuna corsa, andata e ritorno) – durata 03:30:00

CORSA "A" = Fangiano – Gullieri – Campodorato – Vota – Via Dante Alighieri; a/r (Utenti presunti n. 26)

CORSA "B" = Salice – Sferracavallo – Destro – Maletta – Via Dante Alighieri; a/r (Utenti presunti n.23)

CORSA "C" = San Cataldo – Canalicchio – Vitelle – Ferole – Varano – Via Dante Alighieri; a/r (Utenti presunti n.18)

- (1) COSTO ORARIO DI UN AUTISTA - CCNL autoferrotranvieri: non reperibile da tabelle ministeriali di cui all'art. 23 del Dlgs 50/2016, pertanto si è tenuto conto delle tabelle relative al costo medio orario per i dipendenti da aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi, facendo media del costo orario medio tra III livello (€ 20,32) e IV livello (€ 18,46).
- (2) COSTO CHILOMETRICO comprensivo di tutti gli oneri annessi (Assicurazione, bollo, manutenzioni, ammortamento mezzo riferita a mezzi a gasolio e tarata sui chilometri complessivi, oneri pulizia e sanificazione mezzo).

Gli oneri della sicurezza secondo DUVRI sono pari ad € 0,00 (zero/00) in quanto l'attività non comporta rischi di interferenze (ai sensi dell'articolo 26 del d.lgs. 81/2008 e s.m.i. e dalla Determinazione n.3 del 5.03.2008 dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavoro, servizi e forniture - di seguito "AVCP"); trattasi infatti di servizio che non prevede l'esecuzione all'interno di locali e/o luoghi messi a disposizione dalla Stazione Appaltante.