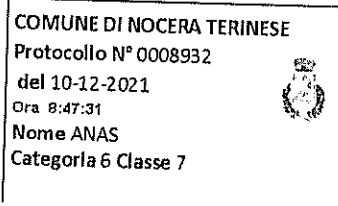


AL AL 118 C/O OSPEDALE CIVILE DI LAMEZIA TERME
 AL SUEM 118 DI CATANZARO
 AL CONSORZIO GRANDI LAVORI SCARL
 ALL' IMPRESA ESECUTRICE TE.VIA. S.R.L.
 AL COMANDO LEGIONE CARABINIERI REGIONE CALABRIA
 AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI CATANZARO
 AL GRUPPO CARABINIERI DI FEROLETO A. E PIANOPOLI
 AL GRUPPO CARABINIERI DI LAMEZIA TERME
 AL GRUPPO CARABINIERI DI MAIDA
 AL GRUPPO CARABINIERI DI MARCELLINARA
 AL COMUNE DI CATANZARO
 AL COMUNE DI CURINGA
 AL COMUNE DI FALERNA
 AL COMUNE DI FEROLETO ANTICO
 AL COMUNE DI GIZZERIA
 AL COMUNE DI LAMEZIA TERME
 AL COMUNE DI MAIDA
 AL COMUNE DI MARCELLINARA
 AL COMUNE DI NOCERA TERINESE
 AL COMUNE DI PIANOPOLI
 AL COMUNE DI SETTINGIANO
 AL COMUNE DI TIRIOLO
 AL COA DI LAMEZIA TERME
 AL COMANDO POLIZIA STRADALE DI CATANZARO
 ALLA POLIZIA STRADALE SEZIONE DI CATANZARO
 ALLA PREFETTURA DI CATANZARO
 ALLA PROTEZIONE CIVILE DI CATANZARO
 ALLA PROVINCIA DI CATANZARO SETTORE VIABILITA'
 ALLA QUESTURA DI CATANZARO
 ALLA REGIONE CALABRIA
 ALL' ISPETTORATO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI CATANZARO
 AL COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI CATANZARO
 AI VV.F. DISTACCAMENTO PROVINCIALE DI LAMEZIA TERME
 ALL' ANAS AREA COMPARTIMENTALE A2 DEL MEDITERRANEO



Struttura Territoriale Calabria

Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro - T [+39] 0961531011 - F [+39] 0961725106
 Pec ct.calabria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
 e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
 Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
 Per anas@postacert.stradeanas.it
 Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL CCISS
ALLA SALA SITUAZIONI
AL SUPPORTO TECNICO TRASPORTI ECCEZIONALI
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO SERVICE E PATRIMONIO TRASP. ECCEZIONALI
ALL' UFFICIO STAMPA ANAS
A CHRISTIAN MARIA LOFARO
A FRANCESCO IIRITANO
A FRANCESCO RUFFOLO
A FRANCESCO RAIMONDO
A PASQUALE BIAGIO RUSSO
A RICCARDO DE NARDI
A SIMONE CURCIO

OGGETTO

Cantiere - Gestione opere di sicurezza

*** Tratta SS 18 TIRRENA INFERIORE dal km 375+800 al km 376+050, rampa di uscita da Viadotto Bellafemmina per immissione in rotatoria c/o Aeroporto di Lamezia Terme, Corsie: di decelerazione, rampa di uscita, svincolo in uscita, direzione Salerno, Provvedimenti: chiusura al traffico**

Lavori occorrenti per la sostituzione di barriere di sicurezza bordo ponte e rifacimento di segnaletica verticale e marginale tra i Km. 375+800 e 376+050 della S.S. 18 nella rampa di uscita da Viadotto Bellafemmina direzione SA per immissione in rotatoria c/o Aeroporto di Lamezia Terme

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **304/2021/CZ**

ORDINANZA N. 304/2021/CZ

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- Che nell'ambito dei lavori in oggetto è stata prevista la sostituzione delle barriere di sicurezza su rilevato e bordo ponte, previo rifacimento dei cordoli in cls in corrispondenza dei ponti e viadotti, dal km 374+800 al km 378+000 circa della S.S. 18 Tirrena Inferiore;
- Che la nona fase lavorativa prevedeva il rifacimento dei cordoli e la sostituzione delle barriere dal km 375+800 al km 376+050 direzione SA, in particolare nella rampa di uscita dal Viadotto Bellafemmina della S.S. stessa fino all'immissione nella rotatoria c/o l'Aeroporto di Lamezia Terme, in entrambi i lati della rampa;

VISTO

- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 Nuovo Codice della Strada ed il relativo regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;
- gli artt. 5 comma 3 e 6 del citato D.Lgs.;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo, nonché il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 dei Ministeri del Lavoro e delle Politiche Sociali, della Salute e delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la richiesta di emissione di ordinanza dell'impresa TE.VIA srl inviata con pec del 03.12.2021;

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

Che per garantire la corretta esecuzione dei lavori e la sicurezza della circolazione, si rende necessaria la chiusura al traffico della corsia di decelerazione e della rampa di uscita dal Viadotto Bellafemmina dal km 375+800 al km 376+050 direzione Salerno della S.S. stessa fino all'immissione nella rotatoria c/o l'Aeroporto di Lamezia Terme;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 18 TIRRENA INFERIORE dal km 375+800 al km 376+050, rampa di uscita da Viadotto Bellafemmina per immissione in rotatoria c/o Aeroporto di Lamezia Terme, su corsia di decelerazione, rampa di uscita, svincolo in uscita, direzione Salerno, a partire dalle ore 07:30 del 13/12/2021 fino alle ore 16:30 del 21/12/2021; interesserà tutti gli utenti.

L'impresa Aqua System srl con sede in Via degli Svevi, 1, 87021 Belvedere Marittimo (CS) mail:aquasystem2009@libero.it, è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza e dovrà provvedere a propria cura e spese all'installazione, manutenzione e sorveglianza di tutta la segnaletica prevista dal D.M. 17 luglio 2002, con particolare riferimento alla tavola n. 70, nonché alla gestione delle code e della viabilità h24.

Il percorso alternativo per chi, percorrendo la S.S. 18 (provenendo per esempio da Sud o dalla Zona Industriale CORAP), dovesse dirigersi verso l'Aeroporto, l'Autostrada A2, la S.S.280 o la Stazione FS di Lamezia Terme, consiste nel proseguire sulla S.S. 18 in direzione Nord ed effettuare l'inversione di marcia allo svincolo per Lamezia Terme al km 373+700, percorrendo il sottopasso alla S.S.18 stessa, per poi reimmettersi nella S.S. 18 in direzione Reggio Calabria fino a raggiungere la rotatoria c/o l'Aeroporto di Lamezia Terme.

Il percorso alternativo verrà indicato con apposita segnaletica verticale a sfondo giallo.

L'impresa dovrà comunicare giornalmente alla Sala Operativa Compartimentale (tel. 0961/480020) l'effettiva presenza degli operai in cantiere indicando gli orari di inizio e fine lavorazioni.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa esecutrice resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'Anas da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria.

I responsabili del cantiere sono il Geom. Amodeo Gianfranco tel. 3518122194 ed il sig. Branda Giuseppe tel. 3286729179 attivi h24.

La presente ordinanza viene affissa all'albo compartimentale presso questa sede e verrà resa nota al pubblico mediante installazione degli appositi segnali stradali previsti dalla vigente normativa, a cura e spese dell'impresa esecutrice.

Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del D.Lgs. 285/92 Nuovo Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(FRANCESCO CAPORASO)

Signed by Francesco Caporaso

on 06/12/2021 17:34:10 CET

ACCESSO

Il presente documento è riservato ai soli destinatari indicati in oggetto e può contenere informazioni di natura commerciale, industriale, finanziaria o di altro tipo che potrebbero essere considerate riservate o soggette a trattamento privilegiato. È vietata espressamente la divulgazione, l'uso o la diffusione non autorizzata del contenuto del presente documento. Il presente documento è destinato ai soli destinatari indicati in oggetto e può contenere informazioni di natura commerciale, industriale, finanziaria o di altro tipo che potrebbero essere considerate riservate o soggette a trattamento privilegiato. È vietata espressamente la divulgazione, l'uso o la diffusione non autorizzata del contenuto del presente documento.

Page 1

di

di

di

di

Il presente documento è riservato ai soli destinatari indicati in oggetto e può contenere informazioni di natura commerciale, industriale, finanziaria o di altro tipo che potrebbero essere considerate riservate o soggette a trattamento privilegiato. È vietata espressamente la divulgazione, l'uso o la diffusione non autorizzata del contenuto del presente documento. Il presente documento è destinato ai soli destinatari indicati in oggetto e può contenere informazioni di natura commerciale, industriale, finanziaria o di altro tipo che potrebbero essere considerate riservate o soggette a trattamento privilegiato. È vietata espressamente la divulgazione, l'uso o la diffusione non autorizzata del contenuto del presente documento.

di

di

di

Il presente documento è riservato ai soli destinatari indicati in oggetto e può contenere informazioni di natura commerciale, industriale, finanziaria o di altro tipo che potrebbero essere considerate riservate o soggette a trattamento privilegiato. È vietata espressamente la divulgazione, l'uso o la diffusione non autorizzata del contenuto del presente documento. Il presente documento è destinato ai soli destinatari indicati in oggetto e può contenere informazioni di natura commerciale, industriale, finanziaria o di altro tipo che potrebbero essere considerate riservate o soggette a trattamento privilegiato. È vietata espressamente la divulgazione, l'uso o la diffusione non autorizzata del contenuto del presente documento.

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS18	375+800	376+050	decescente	corsia di decelerazione, rampa di uscita, svincolo in uscita	15m

TAVOLA 70

Deviazione obbligatoria per chiusura della strada

