

## SCHEMA DI CONVENZIONE

In data \_\_\_/\_\_\_/2020 presso la sede dell'Ente del Comune di \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) sono presenti:

Il/La Sig. \_\_\_\_\_ nato \_\_\_\_\_ il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_  
nella sua qualità di Responsabile della Polizia Locale di \_\_\_\_\_, con sede in  
\_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, CF/ P.IVA  
\_\_\_\_\_, autorizzato a sottoscrivere il presente atto come da  
procura speciale n. \_\_\_ del \_\_\_/\_\_\_/2020 (di seguito denominato "Ente");

E

Il Signore **Giuseppe TALLARICO** nato a Catanzaro il 03 maggio 1967 e residente a Tiriolo in Via Giacomo Leopardi n. 45 C.F.= TLLGPP67E03C352G in qualità di Referente della Calabria della "Flora Multiservice S.r.l." (di seguito solo (FLORA) e delegato alla firma dal Signor Giallonardo Pietro Pio nato il 08.07.1944 a Benevento C.F. GLLPRP44L08A783G, Amministratore Unico e legale rappresentante della Società "Flora Multiservice S.r.l." (di seguito solo FLORA) con sede legale in Strada Cassia Nord Km 86 + 300, Viterbo (VT) 01100 - P.I. 02023530567.

### PREMESSO CHE:

- l'Articolo 14 del Codice della Strada, comma 1, stabilisce che: "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.";
- l'Articolo 14 del Codice della Strada, comma 2, stabilisce che: "Gli enti proprietari delle strade provvedono, inoltre: a) al rilascio delle autorizzazioni e delle concessioni di cui al presente titolo; b) alla segnalazione agli organi di polizia delle violazioni alle disposizioni di cui al presente titolo e alle altre norme ad esso attinenti, nonché alle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni e nelle concessioni.";
- l'Art. 2054 del Codice Civile intitolato "Circolazione di veicoli" statuisce, tra l'altro, che: "Il conducente di un veicolo senza guida di rotaie è obbligato a risarcire il danno prodotto a persone o a cose dalla circolazione del veicolo";
- l'Ente è tenuto a garantire che gli interventi necessari al ripristino della viabilità siano effettuati nel pieno rispetto delle norme contenute nel D. Lgs. 03.04.2006, n. 152 (Testo Unico in materia di "tutela ambientale") e in particolare, dell'art. 192 che sancisce il divieto di abbandono e il deposito incontrollato di rifiuti sul suolo e nel suolo e dell'Art. 239 che disciplina i principi e il campo di applicazione degli interventi di "pulitura" e ripristino ambientale;
- il Ministero dell'Interno con circolare 300/A/10627/09/124/62 del 26/08/2009 avente ad oggetto, tra l'altro, le "convenzioni per il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità." ha chiarito che: gli interventi di ripristino realizzati da società che abbiano stipulato convenzioni con Enti locali, "siano svolti senza oneri per le Amministrazioni convenzionate mediante cessione delle proprie ragioni di credito, a titolo di danneggiate, nei confronti dell'assicurazione del responsabile del sinistro";
- l'attività di ripristino della sicurezza della sede stradale e della sua normale fruibilità, ai sensi dell'Art. 14 C.d.S., compete in via esclusiva agli Enti proprietari o concessionari delle strade;
- qualora siano state stipulate convenzioni per l'esternalizzazione del servizio di ripristino della sede stradale, le Forze di Polizia devono informare dell'evento sopraindicato la Società convenzionata, con le modalità stabilite d'intesa con lo stesso Ente proprietario o concessionario della strada";
- il personale di Polizia intervenuti per i rilievi dell'incidente forniscano alla predetta Società la certificazione di presenza all'intervento di ripristino e i dati relativi ai soggetti incidentati" (cfr. modulo di attestazione d'intervento per la messa in sicurezza post incidente con rilevazioni dati non sensibili dei veicoli coinvolti);
- nel rispetto dei tempi indicati e delle predette disposizioni nonché di quelle relative alle modalità di affidamento di servizi a privati, nulla vieta peraltro, che possa essere delegata all'acquisizione dei dati la stessa Società convenzionata per il ripristino della sede stradale, previa dimostrazione della legittimazione ad agire in nome e per conto dell'Ente proprietario o concessionario interessato".

### CONSIDERATO CHE

- il **Comune di \_\_\_\_\_** ha ritenuto opportuno procedere ad affidare il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale di sua competenza, compromessa in seguito ad incidenti stradali, sversamenti o altri eventi non riconducibili ad incidenti stradali mediante pulizia e bonifica dell'area interessata e sue pertinenze, da effettuarsi sull'intera rete viaria comunale;
- è nelle facoltà dell'Ente procedere ad affidamento diretto qualora l'importo del contratto da stipularsi sia di importo inferiore alle soglie comunitarie di rilevanza, pari ad € 40.000,00 (quarantamila/00) così come disposto dall'art. 36 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.
- **il servizio oggetto di gara, per la durata di anni 4 (quattro) viene stimato per un valore pari a € 28.000,00 (ventotomila).**

### PRESO ATTO CHE

- FLORA intende mettere a disposizione la propria attività d'impresa alle esigenze operative delle Forze dell'Ordine e delle Amministrazioni allo scopo di permettere al Comune di poter usufruire di un servizio di ripristino post incidente eseguito a regola d'arte, in linea con la normativa di settore e rispondente ai più alti standard qualitativi, il tutto al fine

di garantire sulle strade di competenza del Comune un corretto ripristino della sede viaria, nonché la sicurezza e la difesa ambientale, a seguito del verificarsi di incidenti stradali. L'obiettivo è quello di promuovere la sicurezza stradale e l'ecologia nel rispetto del territorio, attraverso un servizio completo che sappia coniugare innovazione ed efficienza;

- FLORA assume come principio ispirante della propria attività, il rispetto nei confronti dell'ambiente e della legalità per tutto il corso della convenzione;
- FLORA ha creato una struttura operativa su tutto il territorio nazionale sotto la regia di una propria centrale operativa H24 che armonizza l'attività di raccolta differenziata post incidente tramite gli operatori chiamati Divisione Viabilità Operativa (in breve D.V.O.);
- FLORA opera attraverso proprie procedure operative, mezzi polifunzionali e attrezzature certificate, prodotti idonei al tipo di attività con relativi materiali per lo smaltimento e il trasporto in discarica dei rifiuti.

## RICHIAMATO

- il decreto sindacale n°xx del xx/xx/xxxx con il quale è stato conferito a \_\_\_\_\_  
l'incarico di dirigente della Polizia Municipale del Comune di \_\_\_\_\_.

### TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

#### **Art. 1: Oggetto della convenzione**

L'Ente concede alla FLORA il servizio di "ripristino post incidente stradale" mediante la pulitura della piattaforma stradale dell'Ente su tutta la rete stradale.

Le tipologie di intervento che l'Amministrazione intende affidare all'interno del servizio di ripristino post incidente sono le seguenti:

- 1) "*intervento standard*", il ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- 2) "*intervento fuori standard*", il ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali di grande rilevanza che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale e o altre operazioni valutate direttamente sul luogo del sinistro;
- 3) "*interventi senza individuazione del veicolo responsabile*", gli interventi standard (per detriti solidi e dispersione di liquidi) eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative;
- 4) "*interventi d'infrastrutture*", il ripristino completo dei danni di infrastrutture effettuati da qualsiasi mezzo sul territorio dell'ente come: guard rail, pali illuminazione pubblica, segnaletica di vario genere, semafori, asfalti ecc., previa richiesta dall'Ente con indicazione degli interventi da effettuare, unitamente alla presentazione dei costi da sostenere e con provvedimento espresso di approvazione da parte dell'Amministrazione (ufficio Tecnico), che curerà il collaudo/controllo di conformità;
- 5) "*interventi di perdita di carico*", l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.

Le prestazioni principali richieste sono le seguenti:

- a) fornitura e posizionamento, nel più breve tempo possibile e secondo quanto imposto dal vigente codice della strada, di segnaletica stradale per situazioni di emergenza, transenne, ecc. per la protezione di punti singolari a seguito di incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale e per l'operatore che esegue il servizio. Dovrà essere mantenuta scorrevole la circolazione anche, se necessario, servendosi di personale addetto alla viabilità. Produzione di immagini fotografiche del luogo da ripristinare e rimozione di materiali o manufatti divelti (segnaletica stradale, pali illuminazione pubblica, guard-rail, cordone stradali, alberature e ogni altro oggetto che, a seguito del sinistro o dello sversamento, si fosse riversato su strada). Nel caso in cui, sul luogo dell'incidente stradale o sversamento, siano presenti i servizi di Polizia Stradale per i rilievi o le parti coinvolte nel sinistro stiano concludendo la constatazione amichevole, l'intervento dell'Impresa aggiudicataria avrà inizio al termine di tali attività, salvo nei casi di urgenza nei quali venga diversamente disposto dagli organi di polizia stradale intervenuti sul luogo del sinistro;
- b) pulizia del manto stradale, delle sue pertinenze, delle tubazioni per la raccolta delle acque piovane, dei fossi di guardia adiacente alle scarpate stradali, dei terreni o delle proprietà limitrofe la sede stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi "sversati" dal/i veicolo/i coinvolti, aventi caratteristiche anche inquinanti o pericolose (olio, carburante, liquidi di raffreddamento motore ecc.), recupero e asportazione di detriti solidi, dispersi e relativi ai veicoli o agli equipaggiamenti degli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo ecc.), o di materiali trasportati, anche pericolosi (carichi dispersi) e altrimenti non recuperati da possessori/responsabili dei veicoli incidentati, con l'ausilio di idonee apparecchiature e/o tecniche;
- c) intervento di raccolta e trasporto di rifiuti anche pericolosi, a seguito della perdita di carico ad opera di ignoti o derivanti da eventi accidentali o procurati, e rovinati sul manto stradale per i quali il proprietario della strada ne richiede l'allontanamento ed il conferimento presso impianti autorizzati;
- d) lavaggio della pavimentazione con mezzi idonei, con sostanze non dannose per la pavimentazione stradale e per l'ambiente, ma capaci di rimuovere efficacemente i rifiuti liquidi e in particolar modo quelli oleosi, conformi e nel rispetto delle normative di legge, nazionali e comunitarie e che comunque dovranno essere recuperate, trasportate e smaltite a norma di legge;
- e) aspirazione di quanto risultante dal lavaggio incluse le sostanze utilizzate per la pulizia ed eventuale ulteriore lavaggio finale;

f) ogni altra attività necessaria alla “bonifica” dell’area del sinistro e al ripristino della sicurezza stradale e della normale circolazione del traffico, provvedendo al conferimento di tutto il materiale raccolto, anche pericoloso, presso centri autorizzati per il trattamento dei materiali inquinanti e non inquinanti. Produzione di immagini fotografiche dopo l’intervento di pulizia delle strutture stradali ripristinate.

#### **Art. 2: Durata**

La presente convenzione avrà durata di **anni 4 (quattro)** a decorrere dalla data di sottoscrizione.

Al di fuori della durata contrattuale il contratto può essere prorogato ai sensi dell’art. 106, comma 11 del Dlgs 50/2016, per una durata massima di 1 anno (uno) ovvero al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l’individuazione di un nuovo concessionario. In tal caso FLORA è tenuta all’esecuzione delle prestazioni previste nel contratto ai medesimi patti e condizioni, previa comunicazione scritta da parte del Comune agli indirizzi PEC autorizzati dalle parti.

#### **Art. 3: Remunerazione del servizio**

Il presente servizio verrà svolto in regime di concessione ex art. 164 e ss. del Dlgs 50/2016.

Il valore della concessione è stato stimato in € 28.000,00 (novemila) IVA esclusa. 1 anno € 7.000,00.

FLORA, riceve come corrispettivo per i servizi resi nell’ambito della concessione, *il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo*, rivalendosi direttamente nei confronti dei soggetti che hanno coinvolti negli incidenti stradali e/o sulle compagnie assicurative garanti dei soggetti danneggiati. A tal scopo l’Ente si obbliga a conferire a FLORA mandato e procura, contenente ogni più ampio potere per agire e intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro o della Società Assicuratrice dei veicoli coinvolti.

Il servizio oggetto della presente convenzione non comporterà alcun onere a carico dell’Ente, in quanto la remunerazione avverrà esclusivamente mediante la rivalsa nei confronti dei soggetti che hanno causato il danno e/o nei confronti delle Compagnie Assicuratrici dei veicoli coinvolti.

Nei casi in cui non sia possibile da parte di FLORA individuare il responsabile del sinistro, i costi del servizio resteranno ad esclusivo carico della FLORA stessa, senza nulla pretendere dall’Ente, ad espletarlo anche quando:

- il danneggiante, proprietario del mezzo che ha causato il sinistro, non risulti assicurato;
- non sia stato individuato il responsabile della compromissione della sicurezza stradale, limitatamente ai casi in cui le Forze dell’Ordine intervenute attestino la presenza di un incidente, anche attraverso rilievi effettuati presso il luogo del sinistro. In caso di mancata attestazione delle Forze dell’Ordine intervenute **FLORA** può rifiutare l’intervento, ovvero concordare con il Comune i costi per l’intervento da imputare esclusivamente all’Ente stesso.
- nell’eventualità di interventi eseguiti da Flora con chiamata da parte del conducente dell’auto, la Flora, dopo presentazione dei documenti dell’intervento svolto (foto e attestato) e con verifica dell’ente, deve essere convalidato l’intervento di ripristino con la firma sull’attestato d’intervento.

Nei rimborsi assicurativi derivanti dall’espletamento del servizio, come indicato nel presente articolo, devono intendersi comprese, e quindi remunerate, tutte le spese a carico di **FLORA** per l’espletamento delle prestazioni oggetto della convenzione, nessuna esclusa, quali ad esempio spese per trasferte, vitti, visite/sopralluoghi, incontri, riunioni, rendicontazioni, tasse, diritti e imposta di bollo comunque ad essa derivate; nonché eventuali contributi previdenziali, assicurativi previsti per legge e/o contratto.

#### **Art. 4: Obblighi del Concessionario**

Con la sottoscrizione della presente convenzione FLORA s’impegna a:

- mettere a disposizione il numero verde **800.12.55.60**, disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7, 365 giorni l’anno, per la ricezione delle chiamate da parte delle Forze dell’Ordine che intervengono sui luoghi del sinistro;
- intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di ogni incidente stradale;
- garantire tempi di intervento di 30 (trenta) minuti dalle ore 6.00 alle ore 22.00 dal lunedì al venerdì e di 45 (quarantacinque) minuti dalle ore 22.00 alle ore 6.00 dal lunedì al venerdì nonché sabato e festivi dalle ore 0.00 alle ore 24.00;
- utilizzare personale adeguatamente equipaggiato e formato per l’esecuzione a regola d’arte del servizio;
- utilizzare mezzi omologati ed autorizzati per l’esecuzione del servizio e per il trasporto dei liquidi e detriti raccolti;
- effettuare le operazioni di ripristino mediante impiego di macchine e tecnologie aggiornate oltre all’impiego di prodotti eco-compatibili;
- effettuare tutti gli interventi nel rispetto del Codice della Strada, della normativa del diritto ambientale, nazionali e comunitarie, nonché di tutte le normative correlate con l’esecuzione del servizio;
- operare nel rispetto degli standard qualitativi delle ISO:  
**SA 8000** (sistema di gestione aziendale attinente alla responsabilità sociale d’impresa);  
**ISO 9001/2008** (certificazione del sistema di Qualità),  
**ISO 14001/2004** (certificazione di Gestione Ambientale),  
**ISO 14067** (Carbon Footprint di prodotto),  
**UNI EN 15838:2010** (Gestione del call center);  
**OHSAS 18001-2007** (certificazione della sicurezza sul luogo di lavoro);  
**ISO 37001:2016** (Prevenzione e contrasto alla corruzione);  
**ISO 39001** (sistema per la gestione della sicurezza stradale nei servizi di ripristino post incidente);

- comunicare all'Ente convenzionato eventuali sinistri non segnalati o danneggiamenti di infrastrutture ricadenti nel proprio territorio;
- fornire il servizio accessorio e complementare, rispetto a quello principale del ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale:

#### MATERIALE DI SICUREZZA PER IL PERSONALE DI POLIZIA DEL COMUNE.

#### Art. 5: Obblighi dell'Ente

Con la sottoscrizione della presente convenzione L'Ente s'impegna a:

- attivare il servizio utilizzando esclusivamente la FLORA al numero verde **800125560**;
- garantire il rispetto e l'esecuzione della presente convenzione da parte delle Forze dell'Ordine operanti sul territorio e accorse per prime sul luogo del sinistro;
- comunicare alle Forze dell'Ordine operanti sul territorio e al Prefetto la notizia dell'intervenuta sottoscrizione della presente convenzione, adoperandosi attivamente per far sì che le condizioni della concessione vengano rispettate;
- rilasciare a FLORA mandato e tutti gli atti necessari finalizzati ad agire contro chi ha causato il danno e/o nei confronti dei loro garanti e/o delle Compagnie Assicuratrici dei veicoli coinvolti;
- rilasciare a FLORA i verbali d'intervento e tutti i dati raccolti sul luogo dell'incidente, che verranno utilizzati unicamente per permettere la remunerazione del servizio mediante richiesta di risarcimento;
- a rispettare e a far rispettare dai propri uffici e dagli uffici delle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo dell'incidente le procedure operative previste da FLORA per l'esecuzione del servizio, compresa la redazione di moduli, trasmissione degli atti, l'accesso alla documentazione redatta d'ufficio e il rispetto delle modalità di comunicazione previste dal concessionario e, in particolare:
  - a) a rilasciare nulla osta per il ritiro delle comunicazioni e verbalizzazioni inerenti al sinistro al fine di istituire le pratiche di riscossione mediante la compilazione del predisposto attestato d'intervento. I dati informativi potranno essere inoltrati alla FLORA tramite una delle seguenti modalità alternative: A-consegna del documento a persona appositamente delegata al ritiro da FLORA che si recherà presso il competente comando dell'Ente di Polizia nel giorno e nell'orario concordato con lo stesso comando; B-trasmissione del documento via mail a [amministrazione@florambiente.it](mailto:amministrazione@florambiente.it) oppure [dvl@florambiente.it](mailto:dvl@florambiente.it) oppure [florambiente@pec.it](mailto:florambiente@pec.it); C-trasmissione del documento via fax al n° 0761.18.71.043.
  - b) a sottoscrivere la notifica di attivazione del servizio;
  - c) a sottoscrivere la procura speciale a FLORA per il ritiro dei verbali presso le Forze dell'Ordine intervenute sui sinistri oggetti di servizio di ripristino. FLORA, con l'incarico di concessionaria dell'Ente e di soggetto interessato, è legittimata a presentare richiesta dei dati ai sensi dell'Art. 11, comma 4 del Codice della Strada.
  - d) ad impegnarsi a far partecipare le Forze presenti sul territorio, tecnici dell'Ente ed operatori ecologici al corso formativo gratuito svolto da FLORA.
  - e) ad adoperarsi per la fornitura alla FLORA dei contatti principali operative dell'Ente. (per emergenze).

#### Art. 6: Mandato

L'Ente rilascerà mandato per delegare e autorizzare la società **FLORA** a:

- a) denunciare alle compagnie di assicurazione interessate il sinistro;
- b) trattarne la liquidazione;
- c) incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente;
- d) chiedere informazioni, convocare persone interessate alle attività delegate nonché a esaminare atti e documenti (poteri d'indagine);
- e) a esercitare poteri di sollecitazione, raccomandazione e proposta verso terzi e verso la presente Amministrazione, nonché diffidare le imprese di assicurazione interessate al sinistro (poteri di sollecitazione);
- f) a decidere la quantificazione e modalità di erogazione del credito vantato dall'Ente verso terzi interessati dal sinistro (poteri decisori);
- g) a determinare direttamente le modalità di espletamento dell'attività di regolazione e controllo nei settori delegati (poteri regolamentari) anche a mezzo di propri legali di fiducia.

#### Art. 7: Ripristino Infrastrutture

Nei casi di somma urgenza atta a scongiurare situazioni di pericolo e/o per la messa in sicurezza della sede stradale l'Ente può affidare a FLORA i lavori e le forniture ritenute necessarie, anche mediante il ripristino dello "status quo ante" delle sue pertinenze stradali danneggiate da incidenti stradali (barriere metalliche e in calcestruzzo, muri di qualsiasi tipo, segnaletica stradale, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali di segnaletica, pali per l'illuminazione stradale, strutture di sostegno di vario genere, ecc.);

L'esecuzione di tali interventi potrà avvenire previa redazione di un verbale da parte dell'Ente, che identifichi la tipologia di interventi ritenuti necessari, sottoscritto in contraddittorio con FLORA.

Tali interventi possono essere richiesti dall'Ente esclusivamente se la somma urgenza:

- a) è causa diretta dalla circolazione stradale;
- b) ha comportato l'attivazione del servizio di ripristino stradale e che sia il danneggiante possa essere identificato.

Tale richiesta deve pervenire entro dieci (10) giorni dalla data in cui si è verificato l'incidente stradale stesso con allegati l'informativa della dinamica, (data, luogo, targhe ed Compagnie assicuratrici), copia del verbale, dichiarazione dell'ammissione di responsabilità, testimoni, dichiarazioni ed un report fotografico.

Al di fuori di questi casi FLORA non ha l'obbligo ma la facoltà di effettuare tali interventi.

A seguito della richiesta FLORA presenterà al Comune il computo metrico estimativo degli interventi da effettuare, il quale dovrà essere autorizzato dal Comune relativamente sia alla conformità e qualità dei materiali utilizzati, sia relativamente alla congruità delle condizioni complessive dell'intervento di ripristino infrastrutturale

#### **Art. 8: Garanzie e coperture assicurative**

Ai sensi dell'art. 103, comma 11 del Dlgs 50/2016 l'Amministrazione rinuncia alla cauzione definitiva, in quanto derivante da affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del Dlgs 50/2016.

In ogni caso FLORA assumerà, senza riserva ad eccezione, ogni responsabilità per danni all'Ente o a terzi, alle persone, ivi compresi i dipendenti dell'Ente od alle cose di proprietà dell'Ente e di terzi, che potranno derivare da qualsiasi fatto imputabile a FLORA o al suo personale in relazione all'esecuzione del servizio o a cause ad esso connesse.

A tal fine FLORA dovrà consegnare prima della sottoscrizione del contratto copia della polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.) e di Responsabilità Civile verso i Prestatori di Lavoro (R.C.O.) per i rischi inerenti la propria attività, incluso l'appalto in oggetto, e con l'estensione nel novero dei Terzi dell'Ente e dei suoi dipendenti con massimale di Euro 5.000.000,00 (Euro cinque milioni/00), per anno e per sinistro, valida per l'intero servizio affidato.

Dovrà inoltre essere previsto con specifica polizza assicurativa di "Garanzia Postuma", (o inclusa nelle precedenti) e stesso massimale di cui sopra, a risarcimento dei danni occorsi a persone, animali e/o cose, imputabili ad imperfetta esecuzione dell'intervento, ed avvenuti dopo l'accessibilità alla viabilità/fruibilità dell'area interessata.

Il suddetto massimale rappresenta l'importo minimo da garantire, in ogni caso, onere di FLORA stabilire la congruità di tale importo in funzione del servizio da svolgere, potendo quindi stipulare la suddetta polizza per un importo superiore.

Tale polizza dovrà essere esibita all'Ente prima della stipulazione del contratto e da questi accettata, fermo restando che ciò non costituisce sgravio alcuno delle responsabilità incombenti su FLORA.

La copertura assicurativa dovrà avere validità dalla data di inizio dell'appalto ad almeno 6 (sei) mesi successivi alla scadenza contrattuale e dovrà comunque coprire ogni evento che si verifichi in pendenza dell'appalto.

A tal fine FLORA, anche su segnalazione dell'Ente, è tenuta a prendere in carico la gestione di ogni richiesta di risarcimento danno, dandone riscontro per iscritto all'Ente stessa entro 15 (quindici) giorni dalla data di ricevimento di ciascuna richiesta.

FLORA è tenuta a mantenere aggiornato l'Ente sull'andamento del sinistro.

#### **Art. 9: Cessione del contratto e subappalto**

È vietata la cessione, anche parziale del contratto, a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche temporanea, se non regolarmente approvata dalla Committente, pena l'immediata risoluzione del contratto.

Le modalità di subappalto saranno quelle previste dall'art. 105 D. Lgs n. 50/2016. Il valore dei servizi che potranno essere affidati in subappalto non potrà in ogni caso superare il 30% dell'importo stimato dell'appalto con riferimento al costo stimato del servizio.

L'affidataria resta unica responsabile nei confronti della Committente del corretto adempimento delle prestazioni oggetto del contratto anche qualora vengano affidate in subcontratto.

In ragione della natura del contratto la Committente non procederà al pagamento diretto dei subappaltatori autorizzati.

Sono escluse dal subappalto le prestazioni rese nell'ambito dell'art. 105, comma 3 del Dlgs 50/2016.

Le cessioni di azienda e gli atti di trasformazione, fusione e scissione nonché il trasferimento e l'affitto di azienda sono consentite con le modalità e nei limiti previsti dalla normativa vigente e fatto salvo il preventivo assenso della Committente, finalizzato alla verifica della permanenza dei requisiti in capo al cessionario, società risultante dalla fusione, alla Società rescindente e/o scissa e/o all'affittuaria del ramo d'azienda e ad ogni altro soggetto risultante dagli eventi sopra indicati.

#### **Art. 10: Clausola risolutiva espressa e recesso contrattuale**

Il contratto potrà essere risolto anticipatamente da parte dell'Ente, ai sensi degli art. 1456 C.C. e degli art. 108 e seguenti del D. Lgs 50/2016 e senza pregiudizio di ogni altro ulteriore diritto per l'Ente anche per il risarcimento dei danni, al verificarsi dei seguenti eventi:

- 1) nel caso in cui FLORA nel corso dell'esecuzione ricada in un dei casi previsti dall'art. 80 del D. Lgs 50/2016;
- 2) nei confronti dell'Impresa sia intervenuto un provvedimento definitivo di applicazione di una o più misure di prevenzione di cui agli artt. 6 e 67 del D. Lgs 159/2011 e ss.mm.ii.;
- 3) a seguito di informazioni pervenute dalla Prefettura competente, emergano nei confronti dell'Impresa elementi relativi a tentativi di infiltrazione ai sensi dell'art. 92, comma 4, del D. Lgs n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- 4) l'Impresa non abbia assunto il servizio entro la data stabilita dal contratto e dai documenti che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- 5) si siano verificate, a carico dell'Impresa, nell'arco dei 6 (sei) mesi contrattuali, almeno tre contestazioni formali, relativamente a ritardati interventi (nel caso di interventi effettuati con ritardo pari o inferiore a 30 minuti rispetto al tempo massimo previsto contrattualmente per l'intervento) ovvero a mancati interventi (nel caso di interventi effettuati con ritardo superiore a 30 minuti rispetto al tempo massimo previsto contrattualmente per l'intervento ovvero non effettuati);

- 6) l'Impresa non si attenga alle prescrizioni tecniche contenute nel presente capitolato, eventualmente migliorate in sede di presentazione dell'offerta tecnica;
- 7) l'Impresa reiteri violazioni della normativa ambientale durante l'esecuzione dell'appalto o incorra nella perdita di autorizzazioni in materia ambientale necessarie per il suo espletamento;
- 8) successivamente alla data di sottoscrizione del contratto, l'Impresa sia oggetto di provvedimento di sospensione dell'attività d'impresa interessata dalle violazioni di cui all'art. 14 del D. Lgs n. 81/2008 e ss.mm.ii., al fine di contrastare il lavoro irregolare e per la tutela della salute e sicurezza dei lavoratori, fatto salvo il pagamento delle prestazioni già eseguite;
- 9) il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti adotti un provvedimento interdittivo alla contrattazione con le pubbliche amministrazioni ed alla partecipazione a gare pubbliche, a seguito dell'emanazione del provvedimento sospensivo di cui al punto precedente;
- 10) l'Impresa violi gli obblighi imposti dalla L. n. 136/2010 e ss.mm.ii. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- 11) l'Impresa violi gli obblighi di riservatezza sulle informazioni commercialmente sensibili;

#### **Art. 11: Trattamento dati**

L'Ente resta responsabile per il trattamento e la raccolta dei dati personali, anche sensibili, raccolti dalle Forze dell'Ordine durante le fasi di rilevamento.

FLORA è responsabile del trattamento e la conservazione dei dati personali, anche sensibili, ricevuti dall'Ente e/o dalle Forze dell'Ordine intervenute e/o raccolti autonomamente e li utilizzerà esclusivamente per le finalità legate all'espletamento del servizio e della sua remunerazione.

#### **Art. 12: Controversie**

Le parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa all'interpretazione, esecuzione e risoluzione della presente convenzione sarà competente in via esclusiva Il Foro di Viterbo.

#### **Art. 13: Spese di registrazione**

Il presente contratto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso e le spese sono poste a carico del concessionario.

Luogo, \_\_\_\_\_ ( )  
data \_\_\_/\_\_\_/2020

**Il rappresentante legale dell'Ente**

**Per presa visione e accettazione**

**Il rappresentante  
Titolare o delegato della  
Flora Multiservice S.r.l.**

Timbro e firma \_\_\_\_\_

Timbro e firma \_\_\_\_\_